

INFORMASJON OM DIREKTEDØMMING 2025-2028

Her er en kort innføring om hva som gjelder ved dømming på vannet i Seilsportsligaen.

Appendiks UF er et regelsett laget for direktedømt fleet-seiling (Umpired Fleet racing). Den har kommet i ny utgave i 2025 i forbindelse med den nye regelboken. Det er også kommet noen endringer i seilingsbestemmelsene for øvrig. Her er de viktigste endringene fra alle reviderte dokumenter siden ifjor:

- Regel 17: En setning er fjernet. Nå gjelder regel 17 også i tilfeller der overlappen ble etablert under en stagvending.
- Definisjonen merkeklass gir ikke lenger en indre båt rett til ekstra plass for å stagvende (når hekken slår ut).
- Regel 18.3: Når minst en av båtene slår i sonen, slås regel 18.2 helt av mellom den og en annen båt. Hvis begge slår i sonen har altså ingen av båtene krav på merkeklass - vanlige regler gjelder.
- SI 8.1: Lag som har med VHF må bruke denne til å informere startbåten om L-flagg og skade. Dette for å spare tid. Man kan også benytte den til å informere om protester, ref. NoR 3.2 og UF 5.2.
- SI 12/15: Det skal benyttes robotbøyer i år. Det betyr at det ikke vil bli gitt signal for endringer av banen.
- B 4.3: Det er ikke lenger lov til å sitte på pushpit (tilpasset SCL).
- UF 1.2: Det er ikke lenger sett på som usportslig å la være å ta en straff, selv om man vet man har brutt en regel. Man vil altså ikke få en tilleggsstraff for dette, men det er fortsatt billigere å ta en frivillig straff (ref halvtørnstraff).
- UF 2.2 / regel 31: I tillegg til mannskap og skrog, er andre ting som er festet i skroget tatt med i merkeberøringsregelen.
- UF 3.3(a): Man behøver ikke lenger rope protest for å protestere - det holder å vise rødt flagg tydelig!

Og generelt, for de som ikke er kjent med Appendix UF fra før: Punktene nedenfor oppsummerer de viktigste forskjellene under Appendix UF sammenlignet med de ordinære reglene. Se Vedlegg UF i seilingsbestemmelsene for fullstendig informasjon.

1. REGLER SOM ER ENDRET I FORHOLD TIL BÅT-MOT-BÅT HENDELSER

Hvis du ønsker plass til å stagvende ved en hindring må du bruke armsignaler i tillegg til å praeie om plass. Det samme gjelder båten som blir praiet, hvis den svarer 'Slå selv'.

2. PROTESTPROSEDYRER MENS MAN KAPPSEILER

Mens du kappseiler kan du **bare** protestere på en annen båt for følgende:

- En båt-mot-båt hendelse du selv er innblandet i.
- En annen båt bryter regel 31 (berører et merke) eller regel 42 (fremdrift).

Du protesterer ved å vise et rødt flagg

Pass på at flagget vises tydelig og lenge nok til at dommerne ser det.

3. STRAFFER MENS MAN KAPPSEILER

- Straffen er Entørnstraff om den er gitt av dommerne.
- En frivillig straff er en Halvtørnstraff. En Halvtørnstraff skal tas på følgende måte:
Før startsignalet eller på en legg av løpet mot et kryssmerke skal den jibbe og, så snart som rimelig mulig, loffe til en bidevinds kurs.
På en legg av løpet mot gaten eller mållinjen skal den stagvende og, så snart som rimelig mulig, falle av til en kurs lavere enn 90 grader på sann vind.
- Hvis du mener du kan ha brutt en regel, kan du ta en frivillig straff umiddelbart etter hendelsen. Hvis du er innklemt, kan det være lurt å signalisere til dommerne at du skal ta en straff, ved å holde en arm i været. Hvis ikke risikerer du å få en “dyrere” straff av dommerne.
- Hvis den påprotesterte båten ikke tar en frivillig straff så snart som mulig etter hendelsen vil dommerne gi et av disse signalene:
 - Vise et grønt og hvitt flagg og blåse i fløyte, som betyr ‘Ingen straff’ (men ikke nødvendigvis ikke noe regelbrudd...)
 - Vise et rødt flagg og blåse i fløyte og identifisere båten.
- Hvis dommerne vil gi mer enn 1 straff til samme båt, vil de vente til første straff er tatt før de signaliserer den neste. I motsatt fall er flagg nr 2 kun en påminnelse.

4. STRAFFER INITIERT AV DOMMERNE

Husk at dere ved de fleste regelbrudd må protestere selv for å få en reaksjon fra dommerne. Men ved noen regelbrudd kan dommerne straffe uten protest:

- Regel 31, merkeberøring.
- Regel 42, fremdrift.
- Tjener en fordel til tross for en straff du har tatt.
- Bevisst bryter en regel.
- Ikke tar en straff korrekt.
- Begår et brudd på god sportsånd.
- Banebegrensninger.
- Mannskapsplassering.
- Baugspyd.
- Sort flagg (DSQ) hvis regelbruddene er gjentatte eller alvorlige, eller du ikke har seilt løpet. Isåfall må du umiddelbart forlate baneområdet.

5. POENGSTRAFF VED BERØRING MELLOM BÅTENE

Ved berøring vil det uten høring kunne bli gitt poengstraff til den/de ansvarlige båten(e). 1 poeng hvis berøringen førte til liten eller ingen skade. 3 eller 5 poeng ved middels og større skade. Se egen tabell for dette i Vedlegg C til seilingsbestemmelsene.

Retningslinjer for klassifisering av skrogskader etter Vedlegg C er som følger:

Kategori A: Mindre riper o.l. som kan repareres ved rubbing/polering.

Kategori B: Skade på gelcoat der ny gelcoat må påføres.

Kategori C: Større skade på skrog enn gelcoat-skader.

BÅTHÅNDBLING

Klassereglene for J/70 gjelder ikke. Regler for båthåndtering ligger i Vedlegg B i seilingsbestemmelsene. Merk dere spesielt at reglene om mannskapsplassering er ganske liberale.

MUNNBRUK

En saklig spontan reaksjon på en dommeravgjørelse som går på de faktiske forhold er ok.
En aggressiv reaksjon er **ikke** ok.
En reaksjon som går på person er **ikke** ok.
Gjentatt eller vedvarende klaging er **ikke** ok.

Klaging på dommerne vil uansett aldri føre til at de endrer sin avgjørelse (det har de ikke anledning til). Men en overreaksjon vil føre til en dommerinitiert straff.

DEBRIEF

Ønsker dere en forklaring på en avgjørelse kan dere få det rett etter seilasen, men bare kort forklaring av hva dommerne så (eller ikke så) og dømte på grunnlag av.
Hvis det er ønske om en dypere gjennomgang av reglene som gjelder, stiller dommerne gjerne opp på det, men da blir det på land etter seilasene.

OCS / TRACKING

Det er bittert å bli tatt i tjuvstart, og ofte mener båter som er tatt at de var på riktig side av linjen i startøyeblikket. Særlig etter å ha sett på trackingen, der båten tilsynelatende er på riktig side av linjen. Det søkes dermed om godtgjørelse for en påstått feil gjort av regattakomiteen.

Her er det viktig å merke seg at det er stor unøyaktighet knyttet til trackingen. Feilmarginen gjelder både posisjon på egen båt, båter i nærheten og merkene. Hvis feilen på hver av disse slår ut i motsatt regning, kan det se veldig galt ut på trackingen. Derfor vil man ikke oppnå noe ved å søke om godtgjørelse på et slikt grunnlag. Bare hvis man beviselig var et helt annet sted enn i nærheten av linjen, og at regattakomiteen har forvekslet egen båt med en annen, kan man bruke trackingen som dokumentasjon.