

INFORMASJON OM DIREKTEDØMMING 2021

Her er en kort innføring om hva som gjelder ved dømming på vannet i Seilsportsligaen.

APPENDIKS UF:

Appendiks UF er et helt nytt regelsett laget for direktedømt fleet-seiling (Umpired Fleet racing). Det erstatter Appendiks Q fra foregående sesonger, som var en modifisert utgave av Addendum Q (som egentlig kun var laget for medaljeseilas i mesterskap). De 5 punktene nedenfor oppsummerer de viktigste endringene under Appendiks UF sammenlignet med de ordinære reglene. Men for all del, les Vedlegg UF i seilingsbestemmelsene for fullstendig informasjon.

1. REGLER SOM ER ENDRET I FORHOLD TIL BÅT-MOT-BÅT HENDELSER

Hvis du ønsker plass til å stagvende ved en hindring må du bruke armsignaler i tillegg til å praeie om plass. Det samme gjelder båten som blir praiet, hvis den svarer 'Slå selv'.

2. PROTESTPROSEDYRER MENS MAN KAPPSEILER

Mens du kappseiler kan du **bare** protestere på en annen båt for følgende:

- En båt-mot-båt hendelse du selv er innblandet i.
- En annen båt bryter regel 31 (berører et merke) eller regel 42 (fremdrift).

Du protesterer ved både å

- vise et rødt flagg og
- rope 'Protest'

Pass på at både dommerne og båten du protesterer på hører ropet og ser flagget.

3. STRAFFER MENS MAN KAPPSEILER

- Straffen er Entørnstraff om den er gitt av dommerne.
- En frivillig straff er en Halvtørnstraff. En Halvtørnstraff skal tas på følgende måte:
Før startsignalet eller på en legg av løpet mot et kryssmerke skal den jibbe og, så snart som rimelig mulig, loffe til en bidevinds kurs.
På en legg av løpet mot gaten eller mållinjen skal den stagvende og, så snart som rimelig mulig, falle av til en kurs lavere enn 90 grader på sann vind.
- Hvis du mener du kan ha brutt en regel, kan du ta en frivillig straff umiddelbart etter hendelsen. Hvis du er innklemt, kan det være lurt å signalisere til dommerne at du skal ta en straff, ved å holde en arm i været. Hvis ikke risikerer du å få en "dyrere" straff av dommerne.
- Hvis den påprotesterte båten ikke tar en frivillig straff så snart som mulig etter hendelsen vil dommerne gi et av disse signalene:
 - Vise et grønt og hvitt flagg og blåse i fløyte, som betyr 'Ingen straff' (men ikke nødvendigvis ikke noe regelbrudd...)
 - Vise et rødt flagg og blåse i fløyte og identifisere båten.
- Hvis dommerne vil gi mer enn 1 straff til samme båt, vil de vente til første straff er tatt før de signaliserer den neste. I motsatt fall er flagg nr 2 kun en påminnelse.

4. STRAFFER INITIERT AV DOMMERNE

- Husk at dere ved de fleste regelbrudd må protestere selv for å få en reaksjon fra dommerne. Men ved noen regelbrudd kan dommerne straffe uten protest.
- Regel 31, merkeberøring. Men vær klar over at det forventes at båten tar en frivillig straff hvis den var klar over at den hadde gått på merket. Dette gjelder også øvrige opplagte regelbrudd.
- Regel 42, fremdrift.
- Tjener en fordel til tross for en straff du har tatt.
- Bevisst bryter en regel.
- Ikke tar en straff korrekt.
- Begår et brudd på god sportsånd (f.eks. ikke tar en frivillig straff).
- Banebegrensninger.
- Mannskapsplassering.
- Baugspyd.
- Sort flagg (DSQ) hvis regelbruddene er gjentatte eller alvorlige, eller du ikke har seilt løpet. Isåfall må du umiddelbart forlate baneområdet.

5. POENGSTRAFF VED BERØRING MELLOM BÅTENE

Ved berøring vil det uten høring kunne bli gitt poengstraff til den/de ansvarlige båten(e). 1 poeng hvis berøringen førte til liten eller ingen skade. 3 eller 5 poeng ved middels og større skade. Se egen tabell for dette i Vedlegg C til seilingsbestemmelsene.

Retningslinjer for klassifisering av skrogskader etter Vedlegg C er som følger:

Kategori A: Mindre riper o.l. som kan repareres ved rubbing/polering.

Kategori B: Skade på gelcoat der ny gelcoat må påføres.

Kategori C: Større skade på skrog enn gelcoat-skader.

BÅTHÅNDTERING

Klassereglene for J/70 gjelder ikke. Regler for båtåndtering ligger i Vedlegg B i seilingsbestemmelsene. Merk dere spesielt at reglene om mannskapsplassering er ganske liberale.

MUNNBRUK

En saklig spontan reaksjon på en dommeravgjørelse som går på de faktiske forhold er ok.

En aggressiv reaksjon er **ikke** ok

En reaksjon som går på person er **ikke** ok.

Gjentatt eller vedvarende klaging er **ikke** ok.

Klaging på dommerne vil uansett aldri føre til at de endrer sin avgjørelse (det har de ikke anledning til). Men en overreaksjon vil føre til en dommerinitiert straff.

DEBRIEF

Ønsker dere en forklaring på en avgjørelse kan dere få det rett etter seilasen, men bare kort forklaring av hva dommerne så (eller ikke så) og dømte på grunnlag av.

Hvis det er ønske om en dypere gjennomgang, stiller dommerne gjerne opp på det, men da blir det på land etter seilasene.