

INFORMASJON OM DIREKTEDØMMING

Her er en kort innføring om hva som gjelder ved dømming på vannet i Seilsportsligaen.

APPENDIKS Q:

Appendiks Q er en modifisert versjon av Addendum Q som er tilpasset ligaformatet. Se de 4 punktene nedenfor for praktisk info om hva som er endret fra de vanlige reglene. Det refereres forøvrig til Vedlegg Q i seilingsbestemmelsene for fullstendig informasjon.

1. REGLER SOM ER ENDRET I FORHOLD TIL BÅT-MOT-BÅT HENDELSER

Hvis du ønsker plass til å stagvende ved en hindring må du bruke armsignaler i tillegg til å prae om plass. Det samme gjelder båten som blir praiet, hvis den svarer 'Slå selv'.

2. PROTESTPROSEDYRER MENS MAN KAPPSEILER

Mens du kappseiler kan du **bare** protestere på en annen båt for følgende:

- En båt-mot-båt hendelse du selv er innblandet i.
- En annen båt bryter regel 31 (berører et merke) eller regel 42 (fremdrift).

Du protesterer ved både å

- vise et rødt flagg og
- rope 'Protest'

Pass på at både dommerne og båten du protesterer på hører ropet og ser flagget.

3. STRAFFER MENS MAN KAPPSEILER

- Straffen er Entørnstraff om den er gitt av dommerne.
- En frivillig straff er en Halvtørnstraff. En Halvtørnstraff skal tas på følgende måte: Før startsignalet eller på en legg av løpet mot et kryssmerke skal den jibbe og, så snart som rimelig mulig, loffe til en bidevinds kurs. På en legg av løpet mot gaten eller mållinjen skal den stagvende og, så snart som rimelig mulig, falle av til en kurs lavere enn 90 grader på sann vind.
- Hvis du mener du kan ha brutt en regel, kan du ta en frivillig straff umiddelbart etter hendelsen. Hvis du er inneklemt, kan det være lurt å signalisere til dommerne at du skal ta en straff, ved å holde en arm i været. Hvis ikke risikerer du å få en "dyrere" straff av dommerne.
- Hvis den påprotesterte båten ikke tar en frivillig straff så snart som mulig etter hendelsen vil dommerne gi et av disse signalene:
 - Vise et grønt og hvitt flagg og blåse i fløyte, som betyr 'Ingen straff' (men ikke nødvendigvis ikke noe regelbrudd...)
 - Vise et rødt flagg og blåse i fløyte og identifisere båten.
- Hvis dommerne vil gi mer enn 1 straff til samme båt, vil de vente til første straff er tatt før de signaliserer den neste. I motsatt fall er flagg nr 2 kun en påminnelse.

4. STRAFFER INITIERT AV DOMMERNE

- Husk at dere ved de fleste regelbrudd må protestere selv for å få en reaksjon fra dommerne. Men ved noen regelbrudd kan dommerne straffe uten protest.
- Regel 31, merkeberøring. Men vær klar over at det forventes at båten tar en frivillig straff hvis den var klar over at den hadde gått på merket. Dette gjelder også øvrige opplagte regelbrudd.
- Regel 42, fremdrift.
- Tjener en fordel til tross for en straff du har tatt.
- Bevisst bryter en regel.
- Ikke tar en straff korrekt.
- Begår et brudd på god sportsånd (f.eks. ikke tar en frivillig straff).
- Banebegrensninger.
- Mannskapsplassering.
- Baugspyd.
- Sort flagg (DSQ) hvis regelbruddene er gjentatte eller alvorlige, eller du ikke har seilt løpet. Isåfall må du umiddelbart forlate baneområdet.

BÅTHÅNTERING

Det er nye regler for båthåndtering i år, se Vedlegg B i seilingsbestemmelsene. Merk dere spesielt at det er fri pumping samt at reglene om mannskapsplassering er liberalisert.

MUNNBRUK

Gjennom fjorårssesongen i seilsportsligaen var det en utvikling i negativ retning med stygg munnbruk. Særlig i siste stevne da mye stod på spill. Det er derfor på sin plass å klargjøre hva som er en akseptabel reaksjon mot dommerne og hva som er over streken:

En saklig spontan reaksjon på en dommeravgjørelse som går på de faktiske forhold er ok.
En aggressiv reaksjon er **ikke** ok
En reaksjon som går på person er **ikke** ok.
Gjentatt eller vedvarende klaging er **ikke** ok.

Klaging på dommerne vil uansett aldri føre til at de endrer sin avgjørelse (det har de ikke anledning til). Men en overreaksjon vil føre til en dommerinitiert straff.

Ønsker dere en forklaring på en avgjørelse kan dere få det rett etter seilasen, men da bare kort forklaring av hva dommerne så (eller ikke så) og dømte på.
Hvis dere ønsker en dypere gjennomgang, tar dommerne det gjerne, men da på land etter seilasene.